

### GLÓWNE ZALETY PRODUKTU

- Długi czas otwarcia
- Przyczepność bez gruntowania
- Bezpieczne dla pracowników i środowiska

### OPIS

Simson ISR 70-05 AP sskf jest wysokiej jakości elastycznym klejem na bazie polimerów modyfikowanych silanami (SMP) o wydłużonym czasie otwarcia. Ma dobrą przyczepność początkową i dużą wytrzymałość mechaniczną. Jest odpowiedni jako spoiwo do struktur w zastosowaniach przemysłowych wymagających wysokiej wytrzymałości. Może być także używany do uszczelniania. Simson ISR 70-05 AP sskf posiada doskonałą odporność na UV, pogodę i temperaturę oraz jest wolny od rozpuszczalników, izocyjanianów i silikonów. Wykazuje doskonałą przyczepność na wielu różnych podłożach (z minimalnym przygotowaniem powierzchni lub bez obróbki wstępnej) i może być malowany ogólnie dostępnymi farbami przemysłowymi.

### ZASTOSOWANIE

- Elastyczne klejenie i uszczelnianie elementów autobusów, pociągów, ciężarówek, itp.
- Klejenie dachów autobusów, pociągów i ciężarówek
- Klejenie profili narożnikowych z aluminium czy poliestru w autobusach, pociągach oraz na naczepach samochodów ciężarowych
- Klejenie poliestrowych elementów do metalowych ram
- Klejenie systemów podłogowych

### CECHY

- Nie zawiera rozpuszczalników, izocyjanianów i PCV
- Bardzo odporny na promieniowanie UV i starzenie się
- Ogólnie posiada dobrą przyczepność do wielu rodzajów materiałów bez potrzeby gruntowania
- Trwale elastyczny w zakresie temperatur -40 ° C do +110 ° C
- Neutralny, bezzapachowy, szybko schnący
- Nadaje się do malowania większością farb i lakierów przemysłowych zarówno alkidowych jak i dyspersyjnych (ze względu na dużą różnorodność typów farb zalecane jest przeprowadzenie próby przed każdym użyciem farby)
- Może być malowany, zaraz po wytworzeniu się skórki (mokro na mokro); nie wpływa to na czas schnięcia kleju

### DANE TECHNICZNE

PARAMETR		WARTOŚĆ
Baza		Polimer Modyfikowany Silanami (SMP)
Utwardzanie		Przez wilgoć
Ciężar właściwy	[g/ml]	Ok. 1.5
Kożuszenie 20°C/50% wilg.wzgl.	[min]	Ok. 20
Czas otwarcia 20°C/50% wilg.wzgl.	[min]	< 30
Prędkość utwardzania po 24 godz. 20°C/50% wilg.wzgl.	[mm]	Ok. 3
Twardość Shore A DIN 53505		Ok. 60
Zmiana objętości DIN 52451	[%]	< 3
Wytrzymałość na rozciąganie (100%) DIN 53504/ISO 37	[MPa]	Ok. 2.3
Wytrzymałość na rozciąganie przy zerwaniu DIN 53504/ISO 37	[MPa]	Ok. 2.7
Wydłużenie przy zerwaniu DIN 53504/ISO 37	[%]	Ok. 180
Napężenie ścinające* DIN 53283/ASTM D1002	[MPa]	Ok. 3
Rozchodzenie się pęknięć ** DIN 53515/ISO 34	[N/mm]	Ok. 17
Moduł Younga E (10%) DIN 53504/ISO 37	[MPa]	Ok. 5.5
Zawartość rozpuszczalników	[%]	0
Zawartość izocyjanianów	[%]	0
Temp. zeszklenia (Tg)	[°C]	-59
Temp. użytkowa	[°C]	-40 do +110
Temperatura aplikacji	[°C]	+5 do +35
Odporność na UV oraz warunki atmosferyczne		wyśmienita
Kolory standardowe		biały, szary, czarny
Opakowanie		290ml kartusz i 600ml kielbasa

\* alu-alu; szerokość ścieżki kleju 2mm, prędkość testowa 50mm/min.

\*\* typ C, prędkość testowa 500m/min.

### PRZYZEPNOŚĆ

Z reguły Simson ISR 70-05 AP sskf dobrze przylega bez podkładu na czystych, suchych, odpylonych i odtłuszczonych powierzchniach szklanych, (anodowanym) aluminium, stali nierdzewnej, poliestrze wzmocnionym włóknem szklanym (GRP) itp.. Brak przyczepności na nieobrobionym polietylenie, polipropylenie i teflonie. W tych przypadkach, w których z powodu wielkich obciążeń termicznych lub fizycznych, a zwłaszcza w warunkach wilgotnych, niezbędna jest dobra przyczepność, zaleca się użycie najpierw środka Simson Prep M. Należy unikać ciągłego zanurzenia w wodzie. Prep M jest jednoetapowym odtłuszczaczem i środkiem gruntującym. Więcej szczegółów dotyczących stosowania produktu Prep M zawiera jego karta techniczna. Dla aplikacji na niewymienionych podłożach oraz celem uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z doradcą techniczno-handlowym firmy Inter-Car.

### SPOSÓB UŻYCIA

Simson ISR 70-05 AP sskf daje się łatwo rozprowadzać za pomocą ręcznych i pneumatycznych pistoletów przy temperaturach otoczenia +5°C i +35°C. Przy uszczelnianiu zalecane jest wygładzenie w przeciągu 20 minut (przy 20°C i 50% wilg. wzgl.) przy pomocy szpachelki lub łopatkki, zwilżanych roztworem mydła. Należy jednak uważać by roztwór mydła nie dostał się pomiędzy klej a powierzchnię. Może to doprowadzić do zaniku przyczepności kleju. W przypadku klejenia, powierzchnie powinny być połączone przed upływem 30 minut od nałożenia kleju (przy 20°C i 50% wilg. wzgl.). Ogólnie zaleca się 2 mm warstwę kleju. W temperaturze 20°C i przy wilgotności względnej 50% klej ISR 70-05 AP sskf może być malowany już po 10 minutach od nałożenia. Najlepsza przyczepność farby występuje około 4 godziny od nałożenia kleju. Aby wyczyścić narzędzia z nie zaschniętych resztek kleju należy użyć białej, czystej szmatki nawilżonej zmywaczem Simson Liquid 1. Zalecane jest żeby przeprowadzić próbę czy Liquid 1 nie wchodzi w reakcję z powierzchnią.

### PRZECHOWYWANIE

ISR 70-05 AP sskf może być przechowywany przez 12 miesięcy w oryginalnym, nieotwieranym opakowaniu, w suchym miejscu, w temperaturze pomiędzy +5°C i +30°C (dla kartusz - 18 miesięcy)

### INFORMACJE DODATKOWE

Następujące dokumenty są dostępne na życzenie:

- karta bezpieczeństwa substancji niebezpiecznej (MSDS)

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie i zalecenia oparte są wyłącznie na badaniach przeprowadzonych przez Bostik i nie są w żaden sposób wiążące. Wydajność produktu, jego okres trwałości i charakterystyki zastosowania zależą od wielu zmiennych, włącznie z rodzajem materiałów, na jakie aplikowany jest produkt, środowiska, w jakim produkty są przechowywane i stosowane oraz od rodzaju wykorzystywanego sprzętu. Wszelkie zmiany w każdej z tych zmiennych mogą mieć wpływ na wydajność produktu. Obowiązkiem kupującego, przed zastosowaniem produktu, jest przetestowanie przydatności produktu do zamierzonego zastosowania, zgodnie z warunkami, jakie będą występować w momencie aplikacji. Bostik nie gwarantuje przydatności produktu dla konkretnego zastosowania. Produkt sprzedawany jest na podstawie Ogólnych Warunków Sprzedaży i Gwarancji aktualnych na dzień sprzedaży. Mimo, że dokument ten został sporządzony z najwyższą starannością, nie przyjmujemy odpowiedzialności za pomyłki, nieścisłości i błędy drukarskie. Zastrzegamy sobie możliwość poprawiania dokumentu, kiedy tylko uznamy to za konieczne.

### POMOC TECHNICZNA

**W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z doradcą techniczno-handlowym firmy Inter-Car pod numerem telefonu: +48616280450**

Przed wydrukowaniem tej strony pomyśl o Środowisku Naturalnym